

Stavba: **II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část I
(KM 14,830 – 15,280)**

Objekt: SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

01. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

1.1. Název akce a objektu

Název stavby: II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek – část I (KM 14,830 – 15,280)
Název stavebního objektu: SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

1.2. Katastrální území

Lanžov

1.3 Obec

Lanžov

1.4 Okres

Trutnov

1.5 Investor

Název a adresa stavebníka: Královéhradecký kraj
Pivovarské nám. 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546

Název a adresa objednatele: ÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IČO: 275 02 988

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správce komunikace

ÚS Královéhradeckého kraje, a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové – Plačice
IČO: 709 47 996
DIČ: CZ 709 47 996

Nadřízený orgán

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
e-mail: mds@mdsprojekt.cz

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

2.1. Popis technického řešení

Dopravně inženýrská opatření během výstavby (zkráceně DIO) jsou řešena v rámci samostatného stavebního objektu SO 182 - Dopravně inženýrská opatření. V rámci tohoto stavebního objektu je řešena kompletní problematika DIO v rámci celé stavby po celou dobu výstavby.

Stavební objekt SO 182 je vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 103.2, kdy vyvstává nutnost převést automobilovou dopravu mimo zájmové území – mimo prostor staveniště. Projektová dokumentace řeší problematiku rekonstrukce silnice II/325, včetně jejího zesílení a rozšíření, rekonstrukci mostů a obnovení odvodnění stávající silnice včetně úpravy silniční dešťové kanalizace.

Jedná se o úplnou uzavírku úseku komunikace II/325, zejména z důvodu výstavby plné konstrukce vozovky a rekonstrukce mostu ev.č.325-005.

Stavba bude rozdělena na dvě etapy z důvodu požadavku obce Lanžov na zajištění přístupu na místní koupaliště (sjezd v km 1,085) v letním období. Na koupališti je provozován kemp, do kterého je nutné po dobu sezony (červen – srpen) umožnit příjezd.

Tento objekt SO 182 řeší převedení automobilové dopravy na objíždnou trasu po dobu trvání stavebních prací.

Stavba zasahuje na začátku úseku (km 0,900 = 14,830) do křižovatky se sil.III/32542 a na konci úseku (km 1,350 = 15,280) do křižovatky se sil.II/284. Doprava v těchto křižovatkách nebude stavbou omezena. Při výstavbě bude v umístěno svislé značení práce na silnici se snížením rychlosti.

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru. Trvalý zábor je dán hranicemi současného nebo budoucího silničního pozemku. Dočasný zábor je navržen v minimálním rozsahu. Je dán potřebným prostorem pro provedení inženýrských sítí a sjezdů

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků. Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby.

Staveniště jako takové je samotná komunikace II/325.

Harmonogram stavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení dle vlastních kapacit a požadavků investora.

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora.

Provoz z komunikace II/325 bude po dobu výstavby dočasně převeden na objíždnou trasu pomocí dočasného dopravního značení v rámci SO 182 (Dopravně inženýrská opatření). Pěší provoz bude přes prostor staveniště převeden po provizorním stezce a provizorní lávce na výtokové straně mostního objektu.

Tím, že doprava ze stávající silnice II. třídy bude částečně převedena na silnici nižší třídy, konkrétně na III/28455, a aktuální stav této komunikace nevyhovuje intenzitě dopravy, která na ni bude během jejího využití jako objíždné trasy převedena. Bude proto nutné tuto komunikaci po provedení vyrovnávek zesílit položením nové vrstvy asfaltového betonu.

Technicky se předpokládá odfrézování částí nebo celé plochy krytových vrstev, aplikace spojovacího postřiku, vyrovnávky asfaltovým betonem a pokládka krytu z asfaltového betonu. Celkové zesílení bude 20 – 40 mm. Přesná lokalizace úprav bude stanovena zástupcem investora v rozsahu odpovídajícím soupisu prací pochůzkou objíždné trasy. Oprava objíždné trasy proběhne před hlavní rekonstrukcí silnice II/325. Předpokládá se oprava silnice III/28455.

Předpokládá se frézování v průměrné tl.40mm, pokládka vyrovnávací vrstvy ACL 16+ (z důvodu úpravy příčných sklonů vozovky) v průměrné tl.40mm a pokládka nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl.40mm. Také bude provedeno čištění stáv. zarostlých krajnic. Návrh opravy viz. příloha 03 Oprava silnic na objíždné trase.

2.1.1. Objíždné trasy pro automobilovou dopravu

Objíždná trasa bude vedena po silnici III/28455 z Velkého Vřešťova přes obec Lhotka do Bílých Poličan, kde se napojí na sil.II/284. Po sil.II/284 bude vedena zpět směrem k Lanžovu až po křižovatku se sil.II/325, kde bude se napojí na stávající sil.II/325 směrem na Mostek.

Doprava bude usměrněna pomocí svislého dopravního značení na objízdné trasy, viz. příloha 02. – Situace objízdných tras.

Z důvodu zvýšené dopravní zátěže na objízdné trase, po dobu uzavírky silnice II/325, je na ní navrženo zesílení konstrukčních vrstev vozovky v celé její šířce. Celkové zesílení bude 20 – 40 mm. Na základě vyjádření správce komunikace ÚS KHK se jedná o úsek, kde je nutné zvýšit únosnost konstrukce stáv. vozovky. Přesná lokalizace úprav bude stanovena zástupcem investora v rozsahu odpovídajícím soupisu prací pochůzkou objízdné trasy. Oprava objízdné trasy proběhne před hlavní rekonstrukcí silnice II/325.

Předpokládá se frézování v průměrné tl.40mm, pokládka vyrovnávací vrstvy ACL 16+ (z důvodu úpravy příčných sklonů vozovky) v průměrné tl.40mm a pokládka nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl.40mm. Také bude provedeno čištění stáv. zarostlých krajnic. Návrh opravy viz. příloha 03 Oprava silnic na objízdné trase.

2.1.2. Převedení pěších a cyklistů

Pěší provoz bude přes prostor staveniště převeden po provizorním stezce a provizorní lávce na výtokové straně mostního objektu. Úprava prostoru pro pěší v prostoru staveniště bude řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

Převedení cyklistů jakožto řidičů je shodné s řidiči motorových vozidel, tudíž po objízdných trasách, případně si cyklisté najdou bližší objízdné trasy po účelových komunikacích.

2.2. Objekt stavby a vztah k území

Objekt dopravního opatření má vztah k území týkající se všech objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

2.3. Hlavní trasa

Hlavní trasa dotčená výstavbou je silnice II/325.

2.3.1. Související objekty

S objektem SO 182 – Dopravně inženýrská opatření souvisí tyto objekty:

- **SO 103.2 Silnice II/325 KM 14,830 - 15,280 Lanžov**
- **SO 202 Most ev.č. 325 – 005**
- **SO 303 Úprava silniční kanalizace Lanžov**
- **SO 451 Úprava VO Lanžov**
- **SO 704 Úprava oplocení na parc.č.30 Lanžov**
- **SO 705 Úprava oplocení na parc.č.413/1 Lanžov**

Problematiku návaznosti a vztahu jednotlivých stavebních objektů řeší samostatně příloha B - Souhrnné řešení stavby a A – Průvodní zpráva dokumentace DSP + PDPS.

Postup výstavby ostatních stavebních objektů je nutné vzájemně zkoordinovat. Touto problematikou se zabývá část E této projektové dokumentace.

2.3.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Tento objekt je nekonfliktní vůči sítím. Před započatím prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich případné vytyčení s tím, že informace o jejich výskytu jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace.

2.4. Rozsah výkonů

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Označení a zprovoznění objízdných komunikací
- Osazení dopravního opatření
- Zrušení objízdných tras
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

2.5. Dopravní značení

Svislé dopravní značení je navrženo dle platného TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Toto dopravní značení je zobrazeno na výkresu tohoto stavebního objektu 02. Situace objízdných tras. Jednotlivé dopravní svislé značky se uvažují plastové, hliníkové a to přenosné.

2.6. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora objektu, správce a dotčenými orgány včetně Policie ČR DI.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření a značení dokonzultovat se zástupci správce komunikace a Policií ČR DI. **O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značením Odborem dopravy.**

2.7. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP a PDPS **nebude nutné** v souvislosti s těmito stupni projektové dokumentace vypracovat následný stupeň projektové dokumentace.

3. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení rekonstrukce komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP upřesněnou o dokumentaci PDPS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP + PDSP.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě.

Ve Vysokém Mýtě 09/2018



Ing. Pavel Hanyk